

TULPENRALLYE

7-8 May 2021

HOME
EDITION

Reglement



1. DE COMPETITIE

- Deelname aan de 2nd Home Edition staat open voor alle geïnteresseerden. Vooraf aanmelden is niet nodig. Het insturen van een oplossing zorgt voor registratie van deelname.
- Deelnemen kan alleen op individuele basis. Wanneer meerdere namen op de registratie worden vermeld, geldt alleen de eerst genoemde persoon als deelnemer.
- Er zijn 2 klassen waarin kan worden deelgenomen: Sporting en Touring.
- Indien een deelnemer aan 2 klassen deelneemt, geldt alleen het resultaat in de Sporting.
- De route bevat 3 etappes:

Etappe	Dagdeel	Tijdsslot
1	Vrijdagmiddag 7 mei	14:00 tot 20:00 uur
2	Vrijdagavond 7 mei	20:30 tot 23:30 uur
3	Zaterdagochtend 8 mei	09:00 tot 12:00 uur

- De routeopdracht is te downloaden vanaf de website www.tulpenrallye.nl.
- Per etappe kunnen verschillende kaartleessystemen worden toegepast. Dit zal op de routeopdracht worden vermeld. Zie voor kaartleesinstructies bijlage 1.
- Bij de routeopdracht staat een knop naar een speciale Tulpenrallye omgeving van Google Maps/Streetview. Hierin kunnen controles worden gevonden en kan extra informatie worden verstrekt.
- De deelnemer kan eerst de route intekenen, en vervolgens op Streetview bekijken welke controles onderweg worden aangedaan. Daarnaast kan op de kaartfragmenten specifiek worden aangegeven, wanneer van de Tulpenrallye Google Maps/Streetview omgeving gebruik moet worden gemaakt om de kaartsituatie met de 'werkelijkheid' te vergelijken. Buiten deze specifieke locaties om hoeft de deelnemer niet de volledige route met de 'werkelijkheid' te vergelijken.
- De deelnemer vult na afloop zijn oplossing (RC's + eventueel een RP tijd) op een controlekaart-app in. Deze controlekaart-app kan geopend worden door de QR code op de routeopdracht te scannen met de camera van een mobiele telefoon. Indien de camera niets doet, raden wij de gratis app 'Barcode Scanner' aan.
- De juiste oplossing dient binnen het tijdslot van de desbetreffende etappe te worden ingeleverd. Indien de oplossing buiten het tijdslot wordt ingeleverd, wordt de etappe als gemist beschouwd.
- Indien een etappe wordt gemist ontvangt de deelnemer het maximale aantal strafpunten voor die etappe. Hij blijft wel geklasseerd.
- Na sluiting van het tijdslot ontvangt iedere deelnemer het resultaat van zijn ingestuurde oplossing.
- Na elke etappe zullen de juiste route uitleg en een tussenuitslag gepubliceerd worden via de website www.tulpenrallye.nl.
- Inzendingen dienen per deelnemer vanaf hetzelfde emailadres te worden ingestuurd. Het is niet mogelijk op een later moment verschillende accounts samen te voegen.

2. CONTROLES IN DE ONLINE OMGEVING

Routecontroles (bemand of onbemand) kunnen in de online Tulpenrallye Google Maps / Streetview omgeving worden gevonden, en worden aangeduid door middel van een bord "CONTROLE". In de omgeving kan aan de linkerzijde op deze borden worden geklikt; zodat aan de rechterzijde de omgevingssituatie met route- en/of controles wordt getoond.



Onbemande controles

Onbemande controles worden aangeduid door middel van een oranje bord met een zwarte letter en daaronder het woord "CONTROLE". Bij het (aandoen) passeren van dergelijke controles dient men deze letter te noteren in het eerstvolgende vrije vakje van de routecontrolekaart.



Tevens kunnen er onbemande controles als zogenoemde 'zelfstempelaars' voorkomen. Deze zijn oranje en voorzien van een afbeelding van een stempel, met daaronder het woord "CONTROLE". Hierbij dient men de controle aan te klikken om te bekijken welke stempel het betreft. Het cijfer kan worden genoteerd in het eerstvolgende vrije vakje van de routecontrolekaart.



Bemande controles

Langs de weg kunnen bemande (tijd)controles staan, die extra informatie kunnen geven. Er worden door de bemanning geen tijden geregistreerd of kaarten afgestempeld. Op dezelfde locatie kan ook nog een routecontrole zijn geplaatst, die de deelnemer moet noteren op de routecontrolekaart.



Wegafsluiting

De organisatie kan verkleinde verkeersborden, die een inrijverbod weergeven, plaatsen. Deze borden hebben dezelfde betekenis als een officieel verkeersbord en sluiten de erachter liggende weg af. De equipe hoeft hier niets te noteren op de controlekaart.



3. REGELMATIGHEIDSPROEF

Procedure

Een regelmatigheidsproef dient zo exact mogelijk met de opgegeven gemiddelde snelheid te worden afgelegd en wordt verreden volgens een kaartleessysteem. Gedurende de regelmatigheidsproef kan de gemiddelde snelheid wijzigen. De te hanteren gemiddelde snelheden staan vermeld in de tabel bij de routeopdracht.

Start / Finish

Een regelmatigheidsproef start bij een in de routeopdracht aangegeven bemande controle of onbemande 'zelfstart', herkenbaar aan 2 gekruiste "TULPEN"-pijlen.



Het einde van een regelmatigheidsproef wordt langs de route aangegeven met een bord "END REGULARITY". De (schaal op de) kaart is leidend bij het correct meten van de afstand. Noteer bij het aanmelden van uw controlekaart de totale regularity tijd (met behulp van de gegeven tabel) in de vorm van mm:ss.



Iedere seconde te vroeg of te laat passeren bij de finish wordt bestraft met 2 strafpunten per seconde afwijking. De maximale tijdbestrafing per regelmatigheidsproef is 150 strafpunten.

4. WINNAARS

De winnaars van de Tulpenrallye Home Edition 2021 zijn de deelnemers die de minste strafpunten in hun klasse (Sporting of Touring) behalen. De winnaar van iedere klasse ontvangt als prijs een zilveren Tulpenrallye Tulp.

In geval van ex aequo geldt, dat de deelnemers die op zaterdag als eerste het antwoord instuurt tot winnaar wordt uitgeroepen.

Op zaterdagmiddag om 16:30 uur zullen de nummers 1, 2 en 3 van de Sporting en Touring feestelijk bekend worden gemaakt via de website. Indien mogelijk vindt voor deze deelnemers ook een fysieke uitreiking van de prijs plaats op een centrale locatie in Nederland.

5. VRAGEN

Vragen kunnen gesteld worden aan het Comité per email op email adres: TRHomeEdition@hotmail.com. Het Comité behoudt zich het recht voor vragen niet te beantwoorden. Het is niet mogelijk een protest in te dienen.

1. Algemeen

- 1.1 Er mag alleen gebruik worden gemaakt van op de verstrekte kaartfragmenten voorkomende wegen (zie legenda in bijlage 2).
- 1.2 Voor alle kaartfragmenten geldt dat uitsluitend wegen mogen worden bereden, die voorzien zijn van 2 bermlijnen (waarvan 1 lijn al dan niet onderbroken). Van tunnels (zie legenda) mag gewoon gebruik gemaakt worden.
- 1.3 Wegen mogen meerdere malen in de route worden opgenomen. Echter, als een weg eenmaal in de route opgenomen is, dan mag die weg in hetzelfde traject niet in tegengestelde richting in de route worden opgenomen, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven.
- 1.4 Samenkomsten van wegen mogen meerdere keren in de route worden opgenomen, ongeacht de richting.
- 1.5 Binnen een op het kaartfragment aangegeven zwarte cirkel mag van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt, om de voorgenomen route zoveel mogelijk te kunnen volgen. Binnen deze zwarte cirkels zijn GEEN routecontroles opgesteld.
- 1.6 Doorgaande bermlijnen onderbreken een wegaansluiting NIET. Bij kaarten met schaal 1:100.000 zijn ongelijkvloerse kruisingen vaak niet herkenbaar aan een viaductteken, maar aan doorlopende bermlijnen van de bovenste weg. In dergelijke gevallen worden beide wegen geacht door te lopen zonder aansluiting op elkaar te hebben. Dus ook bij de routeconstructie niet afslaan op deze kruisingen.
- 1.7 Indien de weg waarop u rijdt overgaat in een nieuwe, niet op de kaart voorkomende weg dan mag van deze nieuwe weg gebruik worden gemaakt als de oude kaartweg niet meer te berijden, te bereiken of niet meer aanwezig is. Bekijk hierbij ook de Tulpenrallye Google Maps omgeving. De nieuwe weg dient te worden gevolgd tot een kaartweg wordt bereikt. Indien mogelijk dient (een zo groot mogelijk deel van) de gemiste geconstrueerde route alsnog gereden te worden, waarbij gehandeld dient te worden volgens artikel 1.13.
- 1.8 Rotondes mogen altijd worden gebruikt, ongeacht of ze als zodanig op de kaart staan of niet.
- 1.9 Weggedeelten voorzien van een blokkeringskruis mogen niet in de route worden opgenomen.
- 1.10 Keren op de route is niet toegestaan, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven.
- 1.11 Een tijdcontrole (TC) wordt op de kaartfragmenten aangeduid met een vlaggenstok, waarbij de punt van de vlag de richting aangeeft waar de equipe vandaan dient te komen.
- 1.12 Kaarttekens, toeristische kaarttekens van kerken, kastelen etc. (gekleurde blokjes) en teksten onderbreken een weg niet, maar door de organisatie aangebrachte (reclame)stickers, vakken voor het noteren van routecontroles, tekstvakken, rondjes met punt/pijlnummers, tankstationaanduidingen, vlagsymbolen (bij een TC), ongenummerde pijlen (bijvoorbeeld langs de ingetekende lijn), etc. onderbreken de weg wel.
- 1.13 Indien een weg niet kan of mag worden ingereden, dan dient men via op het kaartfragment voorkomende wegen een zo kort mogelijke omweg te maken, zodanig dat zo min mogelijk van de voorgenomen route (in de voorgenomen richting) wordt gemist. De algemene en trajectbepalingen blijven hierbij van kracht.
- 1.14 Indien de omweg ook niet kan of mag worden gereden, dan vervalt deze en dient men volgens bovenstaand principe een nieuwe omweg te maken.
- 1.15 Veranderde wegaansluitingen, zowel aan het begin als aan het eind van een weg mogen worden gebruikt, mits de oude wegaansluiting niet meer te berijden, te bereiken of niet meer aanwezig is en de nieuwe wegaansluiting zich bevindt binnen 100 meter van de (plaats van de) oude wegaansluiting. Is dit niet het geval dan dient gehandeld te worden volgens artikel 1.13 en 1.14.
- 1.16 Het verkeersbord 'doodlopende weg' sluit een weg niet af. Deze weg mag in de route worden opgenomen.
- 1.17 Wegen voorzien van een bord aanduidende 'bestemmingsverkeer' mogen niet bereden worden.
- 1.18 In een routeopdracht over meerdere kaartfragmenten, worden zogenaamde overgangspunten opgenomen. Deze 'overgangspunten' markeren alleen het stukje weg, waar beide wegen op elkaar aansluiten. De equipe is verplicht via deze 'overgangspunten' een route te construeren, conform de regels geldend voor het betreffende kaartleessysteem. 'Overgangspunten' worden aangeduid met een letter (op beide kaartfragmenten), bijvoorbeeld A, B, C, etc.
- 1.19 Indien een traject uit meerdere kaartfragmenten bestaat, dan zijn deze kaarten onlosmakelijk met elkaar verbonden. Equipes dienen de kaarten te beschouwen als één geheel.
- 1.20 Bij routecontroles kunnen herstelopdrachten vermeld staan, die met voorrang op de opdracht waarmee men bezig is uitgevoerd moeten worden. De herstelopdrachten zijn in code vermeld. Herstelcodes:

HK = hier keren	1R, 2R = 1 ^e weg rechts, 2 ^e weg rechts
DMP 7 = doorgaand met punt of pijl 7	ER = einde weg rechts

DMIL = doorgaan met ingetekende lijn	VR = voorrangsweg rechts
DMG = doorgaan met grensbenadering	VO = voorrangsweg oversteken
NVO = niet verder omrijden, voorgenomen route hervatten	
S/T = de herstelcode geldt alleen voor klasse Sporting / Touring	

In de voorbeelden van de herstelcodes die hier boven vermeld staan kan in plaats van R (Rechts) ook L (Links) voorkomen.

2. Punten vrije route

- 2.1 De punten dienen in nummervolgorde in de route te worden opgenomen.
- 2.2 Onder ieder punt ligt een al dan niet op de kaart voorkomende weg.
- 2.3 Uitsluitend controles die binnen een straal van 25 meter van een punt zijn geplaatst, moeten worden aangedaan en worden genoteerd op de routecontrolekaart. Deze controles worden geacht precies op het punt te staan.
- 2.4 Van een TC naar een punt, van punt naar punt en van een punt naar een TC is de route volledig vrij.
- 2.5 In verband met de veiligheid dient de route (zoveel mogelijk) zodanig gekozen te worden, dat de route in voortgaande richting (dus bij voorkeur zonder te keren) kan worden vervolgd.

3. Pijlen en Punten

- 3.1 Op de kaartfragmenten zijn een aantal genummerde pijlen en/of punten aangebracht.
- 3.2 De pijlen en punten dienen in nummervolgorde via op de kaart staande wegen in de route te worden opgenomen.
- 3.3 Op weg naar een pijl, punt of TC, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd en gereden.
- 3.4 Pijlen en punten mogen alleen in de route worden opgenomen op het moment dat ze reglementair aan de beurt zijn. In alle andere gevallen blokkeren ze de eronder liggende weg(en).
- 3.5 Het is niet toegestaan om pijlen te raken of te kruisen.
- 3.6 De pijlen dienen in hun geheel en in de aangegeven richting in de route te worden opgenomen en mogen niet zijwaarts opgereden of verlaten worden.
- 3.7 Een pijl wordt aangegeven door een lijnstuk met een pijlteken, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk staat. De pijl wordt echter geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
- 3.8 Onder elke pijl en punt wordt geacht een weg te liggen. Als een punt naast de weg ligt, dan bestaat ter plaatse de mogelijkheid om de route 'onder het punt' te rijden.
- 3.9 Indien uit kaarttekens blijkt dat een pijl over een viaduct loopt, dan wordt het berijden van de weg onder het viaduct niet gezien als het kruisen van de pijl.

Voorbeeld:



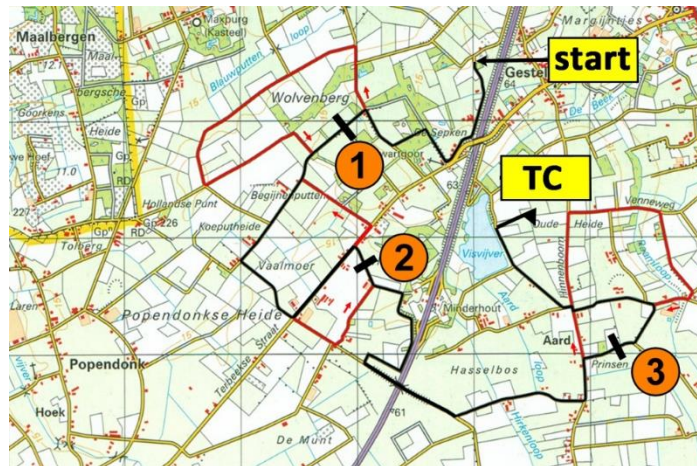
Toelichting

- | | | | |
|----------------------------|---|----------------------------|--|
| <u>Start naar pijl 1:</u> | Kortste route naar pijl 1.
Zie zwarte route. | <u>Punt 3 naar punt 4:</u> | Kortste route, blauwe route. |
| <u>Pijl 1 naar pijl 2:</u> | Kortste route. Zie blauwe route. | <u>Punt 4 naar pijl 5:</u> | Kortste route. |
| <u>Pijl 2:</u> | Punt van pijl 2 helemaal afrijden | <u>Pijl 5 naar pijl 6:</u> | Kortste route, maar niet
nogmaals over punt 4.
Zie rode route. |
| <u>Pijl 2 naar punt 3:</u> | Kortste route, maar eerder gereden
route niet tegengesteld. Dus lus bij
Aard linksom. Zie rode route. | <u>Pijl 6 naar pijl 7:</u> | Kortste route. Zie zwarte route. |

4. Ingetekende lijn met barricades

- 4.1 De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van het begin tot het eind bereiden te worden in voorwaartse richting. De ingetekende lijn tegengesteld rijden is niet toegestaan.
- 4.2 Genummerde dwarsstreepjes zijn barricades. Het is niet toegestaan om het weggedeelte, dat voorzien is van een barricade, te berijden.
- 4.3 De barricades dienen in nummervolgorde ontweken te worden, waarbij zowel voor als na de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn zo kort mogelijk dient te zijn.
- 4.4 Je dient derhalve op de laatste samenkomst van kaartwegen voor de barricade de ingetekende lijn te verlaten en u dient de ingetekende lijn op de eerste samenkomst van kaartwegen na de barricade in voorwaartse richting te gaan berijden.
- 4.5 Wegen mogen meerdere malen, doch slechts in één richting in de omweg worden opgenomen.
- 4.6 Samenkomsten van wegen mogen meerdere malen worden opgenomen.
- 4.7 Je mag nooit door een barricade heen rijden, ook niet tijdens de omweg om een andere barricade.
- 4.8 Met inachtneming van het bovenstaande dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.

Voorbeeld:



5. Bol-pijl systeem met afstanden

- 5.1 Aan de hand van getekende situatieschetsen en met inachtneming van onderstaande bepalingen dient een route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl.
- 5.2 Situaties zijn als volgt aangegeven:
 - kolom 1: situatienummer
 - kolom 2: de totale afstand van voorgaande TC
 - kolom 3: de afstand tussen twee opeenvolgende bol-pijl situaties
 - kolom 4: de getekende situaties
 - kolom 5: extra ondersteunende informatie
 - kolom 6: de resterende afstand tot de volgende TC
- 5.3 Het meetpunt kan in de tekening zijn aangegeven met een sterretje (*).
- 5.4 Indien de afstand tussen twee opeenvolgende bol-pijl situaties kleiner is dan 100 mtr., dan wordt dit extra aangegeven d.m.v. een verticale pijl in de 3^e kolom, dus snel lezen.
- 5.5 De situaties zijn gestileerd weergegeven. Dit betekent dat het meer of minder schuin en / of bochtend lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn.
- 5.6 Verharde wegen worden aangegeven met een ononderbroken lijn.
- 5.7 Onverharde wegen worden aangegeven met een onderbroken lijn.
- 5.8 In de situatieschetsen zijn alle wegen die op de situatie uitkomen getekend. Doodlopende wegen en wegen die niet bereiden mogen worden hoeven niet in de schets te zijn opgenomen. Is dat wel het geval, dan is zo'n weg in de situatieschets voorzien van een blokkeringssymbool (blokje).
- 5.9 Zolang de volgende situatieschets nog niet is bereikt dient men zoveel mogelijk de doorgaande route te kiezen.

Legenda/Legend - Frankrijk/France -1 schaal/scale 1 : 100.000

	Autoroute, section à péage, numéro d'échangeur Motorway, toll section, junction number Autobahn, gebührenpflichtiger Abschnitt, Autobahnkreuz		Autoroute, section libre, autoroute en construction Motorway, free section, motorway under construction Autobahn, gebührenfreier Abschnitt, Autobahn im Bau
	Route de liaison principale, route de liaison régionale Main road, regional connecting road Fernverkehrsstraße, regionale Verbindungsstraße		Route en construction Road under construction Straße im Bau
	Autre route, barrière, accès interdit Other road, road barrier, prohibited road Sonstige Straße, Straßenabgabe, gesperrte Straße		Route non revêtue, chemin Unsurfaced road, path Unbefestigte Straßendecke, Weg
	Route à chaussées séparées, à 4 voies et plus Dual carriageway, with four lanes and more Zweibahnige Fernstraße, mindestens vier Fahrbahnen		Route à 3 ou 2 voies, 1 voie Road with 3 or 2 lanes, 1 lane Straße mit 3 oder 2 Fahrspuren, 1 Fahrspur
	Barrière de péage, aire de service, aire de repos Tollgate, service area, rest area Mautstelle, Tankstelle, Rastplatz		Distances kilométriques totalisées et partielles Distances in kilometres on road Straßenentfernungen in Kilometern
	Gare : ouverte aux voyageurs, au fret, tunnel < 200 m et > 200 m Passenger station, goods station, tunnel < 200 m and > 200 m Personenbahnhof, Güterbahnhof, Tunnel < 200 m und > 200 m		Limite d'État, de région, de département (chef lieu) State, region, département boundary (chief town) Staats-, Regions-, Departements-Grenze (Hauptstadt)
	Limite d'arrondissement (chef lieu), de commune, population en milliers d'habitants Arrondissement (chief town), commune boundary, population in thousands Hauptstadt des Arrondissement, Gemeindegrenze, Einwohnerzahl in Tausend		Limite de parc naturel, de réserve naturelle Nature park boundary, nature reserve limit Naturparkgrenze, Naturschutzgebietsgrenze

Piste cyclable, Sentier de Grande Randonnée
Cycle track, Hiking trail (GR)
Radweg, Großer Wanderweg (GR)

Véloroutes et voies vertes en site propre : lisse / rugueux
Cycle routes and greenways only : smooth surface / rough surface
Separate Radstrassen und grüne Wege : glatt / holprig

Véloroutes et voies vertes : en site partagé / itinéraire difficile
Shared use cycle routes and greenways : difficult route
Radstrassen und grüne Wege : geteilter Weg / schwieriger Weg

Église, église touristique, chapelle, chapelle touristique, autres religions
Church, historic church, chapel, chapel of interest, other religions
Kirche, sehenswerte Kirche, Kapelle, sehenswürdige Kapelle, andere Religionen

Phare, cimetière, grotte, source, curiosité
Lighthouse, cemetery, cave, spring, place of interest
Leuchtturm, Friedhof, Höhle, Quelle, Sehenswürdigkeit

Édifice remarquable, château, château ouvert au public, fortifications
Building of interest, castle, castle open to the public, fortifications
Sehenswertes Bauwerk, Schloss, Schlossbesichtigung, Befestigungen

Ruines, vestiges antiques, mégalithe, table d'orientation
Ruins, antiquities, megalith, viewpoint indicator
Ruinen, altertümliche Ruinen, Megalith, Orientierungstafel

Maison du parc, refuge, gîte d'étape, stade
Park visitor centre, refuge hut, stopover lodge, stadium
Informationsbüro des Parks, Berghütte, Übernachtungsstelle, Stadion

Ville d'art, ensemble classé, musée, office du tourisme
Town of artistic interest, listed architectural grouping, museum, tourist office
Besonders sehenswerte Stadt, historische Gebäude, Museum, Verkehrsamt

Station : de sports d'hiver, balnéaire, thermale, verte
Winter sports resort, seaside resort, spa, country resort
Wintersportort, Badeort, Kurort mit Thermalbad, Ferienort auf dem Lande

Port de plaisance, parc de loisirs, golf, hippodrome
Yachting harbour, leisure park, golf course, racecourse
Jachthafen, Freizeitpark, Golfplatz, Pferderennbahn

Site : d'escalade, de vol libre, réserve naturelle, parc ou jardin
Climbing rock, hang-gliding area, nature reserve, park or garden
Kletterstätte, Drachenflugstartpunkt, Naturschutzgebiet, Park oder Garten

Camp militaire et champ de tir, fort, construction élevée, éolienne
Military camp and firing range, fort, high structure, wind turbine
Truppenübungsplatz und Schießplatz, Fort, hoch Struktur, Windkraftanlage

Aéroport, aérodrome, piste
Airport, airfield, runway
Flughafen, Flugplatz, Rollbahn

Bâti, zone industrielle, bois, broussailles, vigne et verger
Build-up area, industrial estate, wood, brushwood, vine and orchards
Geschlossene Bebauung, Industriegebiet, Wald, Gebüsch, Weinbau und Obstgärten

Legenda/Legend - België/Belgium - 1

schaal / scale 1:100.000

ROUTES D'INTERET GENERAL - STRASSEN MIT ALLGEMEINER BEDUTUNG BELANGRIJKE WEGEN - BASIC ROAD NET

	Autoroute - Autoweg - Autobahn - Motorway
	Roads à chaussées séparées - Weg met gescheiden rijbanen Gleise mit getrennten Fahrbahnen - Dual carriageway
	Roads d'un ou de deux sens de circulation - Weg met een of twee rijbanen Gleise mit eenrichts of tweerichts verkeer - Road with 1 or more lanes
	Roads 3m et plus de large (2 ou 3 sens) - Weg van 3m en breder (2 of 3 rijbanen) Etwas 3m oder breiter (2 oder 3 Fahrbahnen) Road 3m wide or more (2 or 3 lanes)
	Roads moins de 3m (2 sens) - Weg smaller dan 3m (2 rijbanen) Straßen unter 3m breit (2 Fahrbahnen) Road less than 3m wide (2 lanes)
	En construction - In aanleg - In Bau - Under construction
	En projet - In ontwerp - Gepland - Proposed
	Numéro européen de la route - Europees wegnummer Europäischer Straßennummer - European roadnumber
	Numéro national de la route - Nationaal wegnummer Nationales Straßennummer - National roadnumber

	Cours d'eau - 1. Rivier - 2. Betsje Waterloop - 1. Dui - 2. Dui Wasserlauf - 1. Schloos - 2. Weir Wasserwaas - 1. Laet - 2. Dam
	Route d'un cours d'eau navigable - Tonnage admi Raan van een navigabele waterloop - Toegestaan tonnage Raan eines schiffbaren Wasserlaufes - Zugelassenes Tragfähigkeit Raan of navigabele waterwaas - Allowed tonnage
	Route d'un cours d'eau non navigable Raan van een onnavigabele waterloop Raan eines unschiffbaren Wasserlaufes Raan of onnavigabele waterwaas
	Étang - Marec, marécage Veep - Moers, dielend Teich - Moor, Marschland Pond - Swamp, marsh
	Station d'égout - Rijsaal Zwemstroom - Rijsaal Glaslage - Wasserbekken Filtration bed - Rijsaal
	Source, fontaine - Station de pompage Bun, braken - Pumpstation Quelle, Fontaine - Pumpstation Spring, fountain - Pumping station
	Détour d'eau - Wateraan - Wateraan - Wateraan

ROUTES ET CHEMINS D'INTERET LOCAL - DERTLICHE STRASSEN WEGEN VOOR PLAATSELIJK VERKEER - ROADS OF LOCAL INTEREST

	Route de liaison - Verbindingsweg Verbindungsstrasse - Linking road
	Autre route - Andere weg Sonstige Strasse - Other road
	Route de praticabilité réduite Minderlijk bereikbare weg Slecht bereikbare Strasse Road with poor trafficability
	Chemin de terre - Aardweg Feldweg - Earth road
	Sentier - Pad Footing - Path
	Coupe-feu - Brandaan Waldschneise - Fire lane
	Chemin de fer - voie simple - Spoorweg - enkel spoor Eisenbahn - singleline - Railway - single track
	Chemin de fer - voies multiples - Spoorweg - meersporig spoor Eisenbahn - meersporig - Railway - multitrack
	Ligne non exploitée Niet buiten gebruik Lijn außer Betrieb Abandoned railway
	Écarté - Voies de service Sidelijn - Dienstroepen Geflekt - Nebenbahnen Discontinued - Sidings
	Station - Aard Station - Stopplaats Bahnhof - Haltepunkt Station - Stopping place
	Chemin de fer touristique - Toeristische spoorweg Toeristische Eisenbahn - Touristic railway
	Téléphérique - Kabelspoor, kabelbaan Seilbahn - Aerial cableway
	Ligne(s) à haute tension - Hoogspanningsleiding(en) Hochspannungsleitung(en) - Power transmission line(s)
	Canalisation visible - Zichtbare pijpleiding Sichtbare Fohrliehung - Visible pipe-line

	Bâtiment isolé - Appartement Isolante Gebuude - Relais Gebuude Isolated building - Built-up area
	Eglise - Abbat - Chapelle Kerk - Abbat - Kapel Kirche - Abbat - Kapelle Church - Abbat - Chapel
	Cimetière - Cimetière - Abbat remorque Kruis - Begraafplaats - Markwagende baan Kruis - Friedhof - Bevoegende baan Cimetière - Cemetery - Cemetery way
	Moulin à vent - Moulin à eau - Alouette Molendin - Watermolen - Windmolen, windmill Molendin - Wassermühle - Anemometer Windmill - Watermill - Windpump
	Tour - Tour - Pylos (telecommunication) Pyl - Tower - Mast (telecommunication) Stein - Turm - Mast (telecommunication) Stein - Tower - Pylon (telecommunication)
	Bâtiment industriel - Buis - Cheminée Industrieel gebuude - Buis - Schornsteen Industrieel gebuude - Buis - Schornsteen Industrial building - Greenhouse - Chimney stack
	Ruine - Débris - Ruine Ruine - Gerest - Vuursteen Ruine - Schloos - Leuchttoren Ruine - Castle - Lighthouse

	Point géométrique Geometrisch punt Geometrischer Punkt Geometric point
	Mise - Camion - Sablon Mijn - Steengrube - Zandgrube Bergwerk - Steinbruch - Sandgrube Mine - Quarry - Sandpit
	Aéroport - Aéroport Luchthaven - Vliegveld Flughafen - Flughafen Airport - Airfield
	1. Dui - Dui - Muid - Muid 2. Verget, polder Beemster, polder Beemster, polder Beemster, polder Beemster, polder
	3. Parc, pelouse - Parc, gazon Park, Rasen - Park, lawn 4. Lende, de, dune - Lende Pond, Marsh or dune

Point topographique d'altitude avec hauteur de mètres au-dessus du sol
Meters point, met hoogte in meters boven de grond
Meters point, met Höhe in Metern über dem Meeresspiegel
Meters point, met Höhe in Metern über dem Meeresspiegel

Legenda/Legend - België/Belgium - 2

schaal / scale 1:100.000

*****	Limite d'état Rijksgrens Staatsgrens International boundary		Hopendrome - Autodrome Hopendroom - Autodroom Pferderennbahn - Autrennbahn Hippodrome - Motor-racing track		Zee Zee Zee Zee
-----	Limite de province avec chef-lieu Provinciegrens en hoofdplaats Provinciegrens mit Hauptort Province boundary and chief town		Spport aquatique - Golf Watersport - Golfreis Wassersport - Golfplatz Water activiteit - Golf-course		Parc animalier Wildpark Tierpark Wildlife park
-----	Limite d'arrondissement administratif avec chef-lieu Grens en hoofdplaats van bestuurlijk arrondissement Grens und Hauptort eines Verwaltungsbezirks Boundary and chief town of administrative district		Monument - Curiosité Monument - Bezienswaardigheid Denkmal - Sehenswürdigkeit Monument - Curiosity		Aix de promenade Wandergebied Wandergebiet Walking area
Gesves (45)	Commune Gemeinde Gemeinde Commune		Tumulus - Megalithe, dolmen Tumulus - Megaliet, dolmen Grashügel - Megalith, Dolmen Tumulus - Megalith, dolmen		Site classé Beschermt landschap Anlage unter Denkmalschutz Protected site
Weywerdt Pelt-Ges	Ancienne commune, hameau Voormalige gemeente, gehucht Ehemalige Gemeinde, Weiler Former commune, hamlet		Abbaye - Eglise Abdy - Kerk Abtei - Kirche Abbey - Church		Abbatun Abbatun Abbatun Abbatun
	Point d'arrêt Stopplaats Haltepunkt Stopping place		Chapelle - Croix Kapel - Kruis Kapelle - Kreuz Chapel - Cross		Marine naturelle Naturservaat Naturschutzgebiet Nature reserve
	Chemin de fer touristique Toeristische spoorweg Touristische Eisenbahn Tourist railway		Château - Château visitable Kasteel - Te bezichtigen kasteel Schloss - Zugängliches Schloss Castle - Worth visiting castle		Bois promenade Wandebos Wanderwald Walking forest
	Téléphonique Kabelbaan Seilbahn Telfer		Ferme - Ruine Hoeve - Ruïne Hof - Ruine Farm - Ruin		Domaine provincial Provinciaal domein Provinciepark Provincial property
	Moulin à vent - Moulin à eau Windmolen - Watermolen Windmühle - Wassermühle Windmill - Watermill		Camping Camping Zeltplatz Camping site		
	Fort - Citadelle Fort - Citadel Festung - Zitadelle Fort - Citadel		Centre de vacances - Parc d'attractions Vakantieoord - Pretpark Ferienort - Vergnügungspark Holiday centre - Amusement park		
	Tour - Arbre remarquable Toren - Merkwaaardige boom Turm - Merkwürdiger Baum Tower - Conspicuous tree		Hôpital (100) Hospital (100) Krankenhaus (100) Hospital (100)		
	Riches - Trou, champ Rotsen - IJal Felsen - Röhle Rocks - Hole		Gendarmerie - brigade - district Richtwacht - brigade - district Gendarmen - brigade - district Gendarmerie - brigade - district		
	Grotte - Grotte visitable Grot - Te bezichtigen grot Grotte - Zugängliche Grotte Cave - Visitable grotto		Bureau de douane belge Belgisch toelant Belgisches Zollamt Belgian customs station		
	Point de vue - Table d'orientation Uitzichtpunt - Oriëntatietafel Ausichtspunkt - Orientierungstafel Viewpoint - Viewing table		Bureau de douane étranger Buitenlands toelant Ausländisches Zollamt Foreign customs station		
	Belvédère - Phare Uitzichtoren - Vuurtoren Ausichtsturm - Leuchtturm Viewtower - Lighthouse		Musée Museum Museum Museum		
	Champ de bataille - Cimetière militaire Slagveld - Militaire begraafplaats Schlachtfeld - Militärriedhof Battle field - Military cemetery		Terrain ULM ULM - veld ULM - Platz ULM field		

Autoroute - Autobahn
Autosnelweg - Motorway

SAUSSURES

NAMUR

Echangeur
Verkeerswisselaar
Anschluss
Junction

Sortie
Uitrit
Ausfahrt
Exit

Aix de stationnement
Parkerplaats
Parkplatz
Parking place

Aix de stationnement avec station de service
Parkerplaats met tankstation
Parkplatz mit Tankstelle
Parking place with service station

Numéro européen et national
Europese en nationale nummer
Europa- und Nationalstraßennummer
European and national number

Numéro national de la route
Nationale wegnummer
Nationalstraßennummer
National roadnumber

42 15

N 21

P 22